



# AUTOCROSS / CROSSCAR DAS AMENDOEIRAS EM FLOR

## 23.24 FEVEREIRO 2008

### REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

#### 1. PROGRAMA

##### SECRETARIADO DA PROVA

Até ao Final da Prova de 24/02/08

Na Torre de Controlo do Circuito

5150 Vila Nova de Foz Côa

Tel. – 279 762 631 / Telemóvel – 967190 986 e Fax. 279 762 631

DATA	FACTO	HORÁRIO	
14.02.08	Fecho das inscrições na Sede da FPAK até às	14H00	
14.02.08	Fecho das inscrições na Delegação Norte da FPAK	14H00	
14.02.08	Fecho das inscrições na Delegação Madeira da FPAK	14H00	
15.02.08	Fecho das inscrições na Sede do Clube <i>Apenas para Condutores não inscritos nos Campeonatos de Portugal de Autocross ou Crosscar</i>	21H00	
18.02.08	Publicação da Lista de Inscritos	12H00	
23.02.08	1ª Reunião do CCD (Na Torre de Controlo)	08H00	
	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: (Na Pista de Autocross) <b><u>Taça Nacional de Autocross:</u></b> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 <b><u>Campeonato de Portugal de Autocross:</u></b> Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 <b><u>Campeonato de Portugal de Crosscar:</u></b> Crosscar	07:30h – 08:00h 08:00h – 08:30h 08:30h – 09:00h 09:00h – 09:30h 09:30h – 10:00h 10:00h – 10:30h 10:30h – 11:00h 11:00h – 11:30h	
	Verificação Técnica: (Na Pista de Autocross) <b><u>Taça Nacional de Autocross:</u></b> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	07:45h – 08:15h 08:15h – 08:45h 08:45h – 09:15h	

	<b><u>Campeonato de Portugal de Autocross:</u></b>	
	Divisão 4	09:15h – 09:45h
	Divisão 3	09:45h – 10:15h
	Divisão 2	10:15h – 10:45h
	Divisão 1	10:45h – 11:15h
	<b><u>Campeonato de Portugal de Crosscar:</u></b>	
	Crosscar	11:15h – 11:45h
	Afixação da Lista de Participantes de Concorrentes autorizados a participar da prova	12H30
	Entrada em Parque de Pré-partida – 5 min antes do início dos treinos e antes de cada manga e finais	
	<b>BRIEFING</b>	14H00
<b>TREINOS LIVRES</b>	14H15	
Entrada em Parque de Pré-partida – 5 min antes do início dos treinos e antes de cada manga e finais		
TNA 3		
TNA 2		
TNA 1		
CPA 4		
CPA 3		
CPA 2		
CPA 1		
Crosscar		
<b>TREINOS OFICIAIS (a partir das)</b>	15H15	
24.02.2008	<b>WARM-UP</b>	08H45
	<b>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</b>	10H00
	TNA 3	
	TNA 2	
	TNA 1	
	CPA 4	
	CPA 3	
	CPA 2	
	CPA 1	
	Crosscar	

24.02.2008	<b>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b> TNA 3 TNA 2 TNA 1 CPA 4 CPA 3 CPA 2 CPA 1 Crosscar	11H00
	<b>3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b> (a partir das) TNA 3 TNA 2 TNA 1 CPA 4 CPA 3 CPA 2 CPA 1 Crosscar	14H00
	<b>FINAIS</b> (a partir das) TNA 3 TNA 2 TNA 1 CPA 4 CPA 3 CPA 2 CPA 1 Crosscar	15H30
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
	A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final A de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	<b>16H00</b>
	<b>AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS</b>	

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Paula Alexandra M. Lourenço

Carlos José Martins Marra

António Augusto M. Rodrigues

Apartado 32 – 5150-970 Vila Nova Foz Côa –

Tel. – 279 762 631 / Telemóvel – 967 190 986 e Fax – 279 762 631

3. OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº.
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<b>Comissários Desportivos</b>  Manuel Guimarães	
<b>Observador da FPAK</b>	
<b>Director da Prova</b> António Lourenço	
<b>Director-Adjunto da Prova</b> Eduardo Ferreira Paula Lourenço· (Secretariado)	
<b>Adjuntos da Direcção de Prova</b> Fernando Pombinho Cláudio Reininho	
<b>Juízes de Facto</b> José Marra Rui Calvo António Donas Botto	
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
<b>Comissário Técnico-Chefe</b> Edgar Pereira	
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> José Carlos Batista José Augusto Conceição	
<b>Comissários Técnicos</b> António Monteiro Rodrigues Francisco Marçal Alcides Guerra José Carlos Martins Armindo Pereira	
<b>Secretária da Prova</b> Sara Ferreira	
<b>Responsável pela Segurança</b> Jaime Abrunhosa (Chefe de Segurança) Nuno Tina	

<p><b>Relações com os Concorrentes</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   Rui Ferreira </div> <div style="text-align: center;">   Hélder Esteves </div> </div>	
<p><b>Relações com a Imprensa</b></p> <p>Patrícia Carvalho</p>	
<p><b>Responsável pela Cronometragem</b></p>	
<p><b>Responsável pelos Resultados da Prova</b></p>	
<p><b>Médico Chefe da Prova</b></p> <p>Dr. Lelo Rodrigues  Dr.ª Maria da Cruz</p>	

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Foz Côa Automóvel Clube de Vila Nova de Foz Côa, titular do alvará nº.80, emitido pela FPAK, organiza em 23 e 24 de Fevereiro de 2008, no Circuito permanente de Vila Nova de Foz Côa, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada

#### **AUTOCROSS / CROSSCAR DAS AMENDOEIRAS EM FLOR.**

Esta prova será pontuável para os:

- Campeonato de Portugal de Autocross
- Campeonato de Portugal de OffRoad
- Campeonato de Portugal de Crosscar
- Taça Nacional de Autocross

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 8 de Janeiro de 2008.

Com os Visa nº 005/CPAc/08, 006/CPKc/08 e 007/TNAc/08.

#### 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos de Portugal de Autocross e de Crosscar, da Taça Nacional de Autocross, das Prescrições Específicas de Autocross e Crosscar e do presente Regulamento Particular.

Sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos ou Taças Nacionais.

## 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa foi homologado pela FIA em 22 de Setembro de 2006, o seu comprimento total é de 998 metros, sendo a largura compreendida entre 14 e 16 metros, e o solo é constituído por terra.

Está localizado em Vila Nova de Foz Côa e o seu acesso é feito através da EN102, ao km 7.

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais A e B
C P de Autocross	5	7
C P de Crosscar	5	7
T N de Autocross	5	7

## 7. PARQUE FECHADO

No final da prova, os Condutores que tenham participado na Final A (e apenas estes) deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, situado no miolo do circuito, sendo o seu acesso feito pela recta paralela à recta da meta, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de Treinos Livres, Treinos Cronometrados, Warm-up, três Corridas de Qualificação e Finais B e A, para cada uma das Divisões, nos termos preceituados nas Prescrições Específicas e/ou Regulamento Específicos de cada competição.

Em caso algum poderão estar em pista ao mesmo tempo veículos de divisões diferentes e/ou que disputem Competições distintas.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Autocross/Crosscar das Amendoeiras em Flor é aberto a todas as Divisões constantes das Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova e da Taça Nacional de Autocross, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamento Técnicos.

O número máximo de viaturas admitidas à partida para cada uma das Categorias/Divisões será de 45 viaturas, dando-se no entanto, nos termos regulamentares, preferência aos Condutores que hajam efectuado na FPAK a sua pré-inscrição no respectivo Campeonato de Portugal.

## 10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores não inscritos nos Campeonatos de Portugal de Autocross ou de Crosscar, o valor da taxa de inscrição, com inclusão do Prémio do Seguro é de:

Campeonato de Portugal de Autocross	<b>300,00 Euros</b> (Trezentos Euros)
Campeonato de Portugal de Crosscar	<b>250,00 Euros</b> (Duzentos e cinquenta Euros)
Taça Nacional de Autocross	<b>175,00 Euros</b> (Cento e setenta e cinco Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

**Foz Côa Automóvel Clube, Apartado 32, 5150-970 Vila Nova de Foz Côa,**

**Telef. 279 762 631 / 967190986 - Fax. 279 762 631**

e até às 21.00 horas do dia 15 de Fevereiro de 2008.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14.00 horas do dia 14 de Fevereiro de 2008.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Os Quadros Oficiais da Prova encontram-se localizados junto ao Secretariado e no Parque de Concorrentes.

## **12. VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final “A”, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para a Divisão 4 do Campeonato de Portugal de Autocross, os Concorrentes têm de obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas a ficha de homologação do motor (se de automóvel) ou ficha técnica/manual de reparação do motor (se de moto).

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as divisões.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, que não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## **13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

## **14. TREINOS LIVRES, WARM-UP E CRONOMETRADOS**

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de cada Modalidade/Disciplina ou Regulamento das Taças Nacionais, e segundo horário previsto no Programa da Prova.

### **14. 1 Treinos Livres**

Todos os Concorrentes serão alinhados na pré-grelha em grupo de até 6 viaturas, saindo desse local para a pista em momento que considerarem mais oportuno.

Cada sessão de treinos livres terá uma duração de 5 minutos.

A contagem dos 5 (cinco) minutos iniciar-se-á a partir da 1ª passagem pela linha de meta do 1º Conductor em pista que cruze a linha de meta.

## **14. 2 Treinos cronometrados**

Cada sessão de treinos cronometrados terá (em cada série) um máximo de 6 viaturas em pista.

As viaturas de diferentes Divisões correm separadamente.

Todas as sessões de treinos cronometrados terão a duração de 5 (cinco) minutos para todas as Categorias/Divisões, sendo considerado o melhor tempo de volta obtido por cada Conductor durante esse período.

A contagem dos 5 (cinco) minutos de duração de cada sessão de treinos cronometrados iniciar-se-á a partir do momento em que a 1ª viatura em pista passar sobre a linha de meta pela primeira vez.

A partir do momento em que seja dada indicação que a pista está aberta para se iniciarem os Treinos Cronometrados, os Conductores entrarão em pista no momento que cada um achar oportuno, tendo um limite de tempo para entrar em pista os 5 minutos previstos para a duração dessa série de treinos cronometrados.

Esgotados os 5 minutos (contados após a primeira passagem sobre a linha de partida do primeiro Conductor dessa série de treinos cronometrados que a haja cruzado), será mostrada a bandeira de xadrez ao primeiro Conductor a cruzar a linha de chegada e sequencialmente a todos (independentemente do número de voltas que hajam efectuado) os outros que se lhe seguiram.

A partir deste momento não será permitida a entrada em pista para início dos treinos cronometrados a qualquer condutor da mesma série que os não tenha iniciado até aquele momento, devendo ser seguidas as instruções dos Comissários no local para a retirada da viatura da Pré-Grelha.

A cronometragem encerrará para todos os Conductores 6 (seis) minutos depois da passagem do primeiro Conductor pela primeira vez na linha da meta.

## **14.3. Warm-Up**

No início do segundo dia de prova haverá uma sessão de Warm-Up para cada Divisão/Categoria, que será efectuada por séries, sendo os participantes definidos/sorteados pelo Organizador, de acordo com a lista de participantes.

Cada série terá o máximo de até 6 (seis) viaturas em pista, saindo para a pista directamente da Pré-Grelha.

Cada série fará o máximo 3 (três) voltas completas ao circuito após a 1ª passagem pela linha de meta.

Nas séries de cada Divisão poderão participar simultaneamente viaturas de diferentes classes.

Se um qualquer Conductor não puder participar na sua série, apenas o CCD poderá autorizar a sua participação noutra série da mesma Divisão/Categoria, se for aceite e justificável a razão da ausência, e somente se estiverem reunidas as condições que permitam a inclusão noutra série da mesma Divisão/Categoria.

## **15 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

**15.1** – Quando for apresentada a bandeira preta, o Conductor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para o Parque Fechado, que se encontra no miolo da pista e aguardar que o Relações com os Concorrentes o notifique.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

Se a um Condutor, no decurso de uma Corrida de Qualificação for apresentada a bandeira preta, ele deverá dirigir-se para o Paddock.

Se a apresentação desta bandeira ocorrer durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado, situado no miolo do Circuito, e aguardar que o Relações com os Concorrentes o notifique.

## **16 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

**16.1** – Se for necessário parar uma corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, uma bandeira vermelha imóvel.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão deixar de correr, reduzindo drasticamente a velocidade, e dirigirem-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

## **17. BRIEFING**

15.1 – Para todos os Condutores participantes haverá uma única reunião (Briefing) entre todos os Condutores participantes e o Director de Prova, que se deverá efectuar antes dos treinos cronometrados. A presença nesta reunião é obrigatória para todos os Condutores.

15.2. - Qualquer Condutor, que não esteja presente na reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250,00 euros a liquidar até ao início da 1ª corrida de qualificação.

## **18. CONTROLOS ANTI-DOPING / ANTIALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art.º. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro de Saúde de Vila Nova de Foz Côa.

## **19. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

## **20. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º., e 27º. Das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

## **21. PRÉMIOS**

À geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

Troféus para os vencedores de cada Classe.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPA, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **22. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

