



AUTOCROSS / CROSSCAR DAS AMENDEIRAS EM FLOR

27.28 de FEVEREIRO de 2010

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
18.02.10	Fecho das inscrições na Sede e Delegações da FPAK	14H00
19.02.10	Fecho das inscrições na Sede do Clube	19H00
22.02.10	Publicação da Lista de Inscritos	12H00
27.02.2010	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: (Na Pista de Autocross)	
	<u>Taça Portugal de Autocross:</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5	08:30h – 08:45h 08:45h – 09:00h 09:00h – 09:15h
	<u>Campeonato de Portugal de Autocross:</u> Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	09:15h – 09:45h 09:45h – 10:15h 10:15h – 10:45h 10:45h – 11:15h
	<u>Campeonato de Portugal de Crosscar:</u> Crosscar	11:15h – 11:45h
	<u>Troféu de Iniciação de OffRoad</u> Divisão 8	11:45h-12:00h
	Verificação Técnica: (Na Pista de Autocross)	
	<u>Taça Portugal de Autocross:</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5	08:35h – 08:50h 08:50h – 09:05h 09:05h – 09:20h
	<u>Campeonato de Portugal de Autocross:</u> Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	09:20h – 09:50h 09:50h – 10:15h 10:20h – 10:50h 10:50h – 11:20h
	<u>Campeonato de Portugal de Crosscar:</u> Crosscar	11:20h – 11:50h

	<u>Troféu de Iniciação de OffRoad</u>	
	Divisão 8	11:50h – 12:05h
	1ª Reunião do CCD (Na Torre de Controlo)	12:00h
	Afixação da Lista de Concorrentes autorizados a participar da prova	12H35
	Entrada em Parque de Pré-Partida – 5 min antes do início dos treinos e antes de cada corrida e finais	
	BRIEFING	15H00
	TREINOS CRONOMETRADOS (duas sessões)	15H30
	Entrada em Parque de Pré-Partida – 5 min antes do início dos treinos e antes de cada Corrida e Finais Troféu de Iniciação OffRoad (Div. 8) Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Crosscar	
28.02.2010	2ª REUNIÃO DO CCD – em regime de permanência	09H00
	WARM-UP	09H00
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)	10H00
28.02.2010	Troféu de Iniciação OffRoad (Div. 8) Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Crosscar	
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das) Troféu de Iniciação OffRoad (Div. 8) Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 Divisão 4 Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	11H00

	Crosscar	
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)	
	Troféu de Iniciação OffRoad (Div. 8)	
	Divisão 7	
	Divisão 6	
	Divisão 5	
Divisão 4		
Divisão 3		
Divisão 2		
Divisão 1		
Crosscar	14H15	
FINAIS (a partir das)		
Troféu de Iniciação OffRoad (Div. 8)		
Divisão 7		
Divisão 6		
Divisão 5		
Divisão 4		
Divisão 3		
Divisão 2		
Divisão 1		
Crosscar	15H30	
As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Categoria/Divisão.		
A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a corrida Final de cada Categoria/Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.		
AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS		

SECRETARIADO DA PROVA

Até ao Final da Prova em 28/02/2010

Na Torre de Controlo do Circuito

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Paula Alexandra M. Lourenço

Cláudio Pedro Reininho

Fernando António Pombinho

José Carlos Soares Ferreira

Foz Côa Automóvel Clube – Apartado 32 – 5150-970 Vila Nova de Foz Côa

3. OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº.
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos	CD CD
Observador da FPAK	CD
Director da Prova António Lourenço	DP
Director-Adjunto da Prova Eduardo Ferreira (Segurança) José Carlos Ferreira Paula Lourenço	
Adjuntos da Direcção de Prova Cláudio Reininho Rui Reininho	
Juízes de Facto José Marra Nuno Guerra António Donas Botto Filipe Jorge	
Delegado Técnico da FPAK	
Comissário Técnico-Chefe Edgar Pereira	
Comissário Técnico Adjunto José Carlos Batista	CT
Comissários Técnicos António Monteiro Rodrigues Francisco Marçal José Carlos Martins Alcides Guerra Armindo Pereira Jorge Gonçalves	CT
Secretária da Prova Sara Ferreira	

Responsável pela Segurança Jaime Abrunhosa (Chefe de Segurança) Nuno Tina	
Relações com a Imprensa Patrícia Carvalho	
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	CC
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	CC
Relações com os Concorrentes   Rui Ferreira Fernando Pombinho	
Médico Chefe da Prova Dr. Lelo Rodrigues Dr.ª Maria da Cruz	

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Foz Côa Automóvel Clube de Vila Nova de Foz Côa, titular do alvará nº.69, emitido pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Fevereiro de 2010, no Circuito permanente de Vila Nova de Foz Côa, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada

AUTOCROSS / CROSSCAR DAS AMENDOEIRAS EM FLOR

Esta prova será pontuável para os:

- Campeonato de Portugal de Autocross
- Campeonato de Portugal de OffRoad
- Campeonato de Portugal de Crosscar
- Taça Portugal de Autocross
- Troféu Iniciação de OffRoad

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 5 de Janeiro de 2010 com o Visa nº 010/CPAx/10.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Autocross, Crosscar, Taça Portugal de Autocross e Troféu Iniciação de OffRoad as Prescrições Específicas de Autocross e de Crosscar 2010, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria /Divisão integrada na prova e o presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos ou Taças de Portugal de Autocross e Troféu de Iniciação de OffRoad.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa foi homologado pela FIA em 22 de Setembro de 2006, o seu comprimento total é de 998 metros, sendo a largura compreendida entre 14 e 16 metros e o solo é constituído por terra.

Está localizado em Vila Nova de Foz Côa e o seu acesso é feito através da EN102, ao km 7.

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Categoria/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
C P Autocross	5	7
C P Crosscar	5	7
T P Autocross	5	7
Troféu Iniciação de OffRoad	5	5

7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Artº 41 das Prescrições Especificas de (Autocross e Crosscar), situado no miolo do circuito, sendo o seu acesso feito pela recta paralela à recta da meta, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por duas sessões de Treinos Cronometrados, Warm-up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais, para cada uma das Divisões, nos termos preceituados nas Prescrições Especificas e/ou Regulamento Especificos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Autocross/Crosscar das Amendoeiras em Flor é aberto a todas as Divisões constantes das Prescrições Especificas de cada uma das competições integradas na prova e da Taça de Portugal e Troféu de Iniciação de OffRoad de Autocross, desde que estejam em conformidade com os respectivos Regulamento Técnicos.

O número máximo de viaturas admitidas à partida para cada uma das Categorias/Divisões será de 45 viaturas, dando-se no entanto, nos termos regulamentares, preferência aos Condutores que hajam efectuado na FPAK a sua pré-inscrição no respectivo Campeonato de Portugal.

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos de Portugal de Autocross ou de Crosscar, o valor da taxa de inscrição, com inclusão do Prémio do Seguro é de:

Campeonato de Portugal de Autocross **175,00 Euros** (cento e setenta e cinco Euros)

Campeonato de Portugal de Crosscar **175,00 Euros** (cento e setenta e cinco Euros)

10.2 Para os Condutores não inscritos nos Campeonatos de Portugal de Autocross ou de Crosscar, o valor da taxa de inscrição, com inclusão do Prémio do Seguro é de:

Campeonato de Portugal de Autocross **225,00 Euros** (duzentos e vinte e cinco Euros)

Campeonato de Portugal de Crosscar **225,00 Euros** (duzentos e vinte e cinco Euros)

Taça Portugal de Autocross **150,00 Euros** (cento e cinquenta Euros)

Troféu de Iniciação de OffRoad **150,00 Euros** (cento e cinquenta Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

Foz Côa Automóvel Clube, Apartado 32, 5150-970 Vila Nova de Foz Côa,

Telef. 279 762 631 / 967190 986 - Fax. 279 762 631

e até às 19:00 horas do dia 19 de Fevereiro de 2010.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14.00 horas do dia 18 de Fevereiro de 2010.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadros Oficiais da Prova encontram-se localizados junto ao Secretariado e no Parque de Concorrentes.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1).

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para a Divisão 4 do Campeonato de Portugal de Autocross, os Concorrentes têm de obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas a ficha de homologação do motor (se de automóvel) ou ficha técnica/manual de reparação do motor (se de moto).

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, que não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS CRONOMETRADOS, WARM-UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Autocross e Crosscar e segundo o horário previsto no programa da prova.

14. 2 Treinos cronometrados

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas de Autocross e Crosscar.

14.3. Warm-up

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas de Autocross e Crosscar.

15. BRIEFING

15.1 – Para todos os Condutores, Concorrentes (ou seu representante) com licença colectiva e no caso de menores de 18 anos o Concorrentes adstrito à sua licença de condutor, participantes haverá uma única reunião (Briefing) entre todos os condutores e o Director de Prova, que se deverá efectuar antes dos treinos cronometrados. A presença nesta reunião é obrigatória e exclusiva para os condutores.

15.2. - Qualquer Condutor, que não esteja presente na reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250,00 euros a liquidar até ao início da 1ª corrida de qualificação.

16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art.º. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro de Saúde de Vila Nova de Foz Côa.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de OffRoad de Autocross e Prescrições Específicas de Crosscar 2010.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º., e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

19. PRÉMIOS

À geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. Classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

Troféus para os vencedores de cada Classe

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPA, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque fechado situado junto à Torre de Controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22 – INTERRUPTÃO DA CORRIDA

22.1 – Se for necessário parar uma corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, uma bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão deixar de correr, reduzindo drasticamente a velocidade, e dirigirem-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23- ZONA DE SEGURANÇA

23.1 – Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Especificas de Autocross e Prescrições Especificas de Crosscar, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na recta da meta, seguindo as instruções dos Comissários de Pista no local.